

Článek 1 Úvodní ustanovení

Článek 2 Pojištěný, spolupojištěné osoby a osoba oprávněná

Článek 3 Předmět pojištění, věcný a územní rozsah pojistné ochrany

Článek 4 Pojistná nebezpečí, pojistná událost

Článek 5 Doba trvání pojištění, pojistné

Článek 6 Výluky z pojištění

Článek 7 Pojistné plnění, limit pojistného plnění, spoluúčast

Článek 8 Obecné povinnosti pojistníka a pojištěného, povinnosti pojistníka, pojištěného, případně jiné oprávněné osoby při vzniku škodné události

Článek 9 Výklad pojmů

Článek 10 Závěrečná ustanovení

Článek 1

Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí Všeobecných pojistných podmínek (dále jen „UCZ/KaP/14“), Všeobecnými pojistnými podmínkami - obecná část UCZ/14 (dále jen „UCZ/14“) a pojistnou smlouvou, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 2

Pojištěný, spolupojištěné osoby a osoba oprávněná

Pojistná ochrana pro případ částečného nebo plného propadnutí kauce, složené ve prospěch vlastníka či pronajímatele plavidla, se vztahuje na vůdce plavidla (pojištěný) a na oprávněnou posádku (spolupojištěné osoby). Osobou oprávněnou pro příjem plnění z pojištění je pojištěný, neurčí-li pojištěný v pojistné smlouvě nebo před výplatou pojistného plnění jinou oprávněnou osobu.

Článek 3

Předmět pojištění, věcný a územní rozsah pojistné ochrany

- 3.1 Předmětem pojištění je kauce složená za malé plavidlo nebo rekreační jachtu (dále jen „plavidlo“) včetně jeho obvyklého příslušenství a vybavy předepsané pro oblast plavby, pro kterou je plavidlo schváleno. Předmětem pojištění není kauce složená za vodní skútry, kluzáky a podobná plavidla s vlastním strojním pohonem, která jsou poháněna jinak než vrtulí a dále za obytné čluny (hausbóty).
- 3.2 Toto pojištění se sjednává pro případ propadnutí kauce v důsledku poškození, zničení nebo odcizení najatého plavidla včetně pevně namontovaného zařízení v něm a ostatních předmětů určených a nutných k provozu plavidla, dojde-li v době trvání pojištění k pojistné události v důsledku jednoho nebo více pojistných nebezpečí dle článku 4 těchto UCZ/KaP/14 za současného splnění následujících podmínek:
 - a) uvedené plavidlo bylo najato pojištěným za účelem jeho provozu pro sportovní nebo rekreační účely,
 - b) pojištěný jako nájemce plavidla složil kauci pronajímateli pro úhradu případné škody, vzniklé v době trvání pojištění (tj. v době nájmu plavidla pojištěným).
- 3.3 **V případě zničení nebo poškození strojního zařízení, motoru, pohonné jednotky, baterie, světla nebo startéru poskytně pojistitel plnění pouze tehdy, došlo-li k takové události alespoň jednou z níže jmenovaných příčin:**
 - a) nehodou plavidla (tj. náhlou z vnějšku vzniklou událostí, která způsobí mechanickou silou škodu na pojištěných věcech),
 - b) potopením plavidla,
 - c) požárem, úderem blesku, výbuchem,
 - d) zemětřesením, mořským zemětřesením, vulkanickým výbuchem nebo jinou přírodní katastrofou.

- 3.4 V rámci smluvně ujednaného geografického území se pojištění vztahuje na škody, které vzniknou na plavidle v souvislosti s jeho pronájemem pojištěným:

- a) při plavbě po vnitrozemských nebo mořských vodních cestách,
 - b) při kotvení v doku, u mola, přístavní hráze nebo v místě vyhrazeném správcem vodní cesty,
 - c) při obvyklém vyvedávání plavidla z vody a spuštění na vodu, bylo-li prováděno odpovědným provozovatelem zdvihacího zařízení,
 - d) během uložení plavidla na souši.
- 3.5 Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění lze sjednat s následujícím územním rozsahem pojistné ochrany:
 - a) evropská část Středozemního moře s vyplutím z některého z evropských přístavů včetně Turecka. Pojistná ochrana je omezena evropskou částí Středozemního moře a ohraničena pomyslnou hranicí obeplutím Kypru, Kréty, Malty, Sicílie, Sardinie, Korsiky a Baleárských ostrovů až po Gibraltar,
 - b) Baltské moře a Severní moře s vyplutím z některého z přístavů Polska, Německa, Holandska a Belgie. Pojistná ochrana je omezena pomyslnou hranicí mezi následujícími přístavy: Helsinky, Stockholm (pro Baltské moře) a Newcastle upon Tyne, příp. obeplutím Dánska (pro Severní moře),
 - c) plavební kanály států Evropy, uvedených v pojistné smlouvě,
 - d) kombinací shora uvedených územních rozsahů pojištění.

- 3.6 Pojistitel uhradí náklady vynaložené na odvrácení nebo zmírnění škody při vzniku pojistné události, mohl-li to pojištěný podle okolností považovat za přiměřené, jakož i náklady na zjištění škody ze strany třetích subjektů, jedná-li se o škodu, jejíž úhrada je dle těchto pojistných podmínek předmětem pojistné ochrany.

Náklady na odstranění vraku nebo zachraňovací náklady vzniklé z podnětu úředního nařízení se nahrazují celkově do výše 50% horní hranice pojistného plnění (tj. částka zaplacené kauce, určená v pojistné smlouvě jako horní hranice pojistného plnění).

Článek 4

Pojistná nebezpečí, pojistná událost

- 4.1 Pojištění se sjednává pro následující pojistná nebezpečí:
 - a) živelní událost - požár, výbuch, úder blesku, vichřice, krupobití, povodeň, záplava, náhlý sesuv hornin nebo zemin,
 - b) odcizení,
 - c) vandalismus,
 - d) havárie,
 - e) pád stožárů, stromů a jiných předmětů.

- 4.2 **Výklad pojmů k jednotlivým pojistným nebezpečím je uveden v článku 9 těchto pojistných podmínek.**

- 4.3 Pojistnou událostí je částečné či úplné propadnutí kauce ve prospěch vlastníka či pronajímatele sportovního rekreačního plavidla v důsledku jeho poškození nebo zničení dle věcného a územního rozsahu těchto pojistných podmínek, která byla pojištěným (vůdcem plavidla, případně jím pověřenou osobou) pronajímateli složena.

Článek 5

Doba trvání pojištění, pojistné

- 5.1 Pojistná doba je uvedena v pojistné smlouvě. Pojistná ochrana počíná dnem ujednaným jako den předání lodi nájemci plavidla a končí předáním lodi pronajímateli plavidla nebo dnem, který je uveden v pojistné smlouvě jako konec pojistné doby. Pojištění se sjednává na dobu maximálně 30 dnů, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

- 5.2 **Pojistné je jednorázovým pojistným a je splatné nejpozději dnem počátku pojištění,** nebylo-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. **Nebylo-li pojistné za sjednané krátkodobé pojištění uhrazeno ke dni jeho počátku, pak pojištění nevzniká,** nebyla-li v pojistné smlouvě výslovně ujednána jiná lhůta k úhradě pojistného.

Článek 6 Výluky z pojištění

- 6.1 **Z pojistné ochrany jsou vyloučeny škody způsobené jedním nebo více pojistnými nebezpečími, která jsou níže uvedena v tomto článku:**
- úmyslné jednání pojištěného nebo posádky plavidla,
 - válečná rizika, občanská válka a válce podobné události a nebezpečí vyplývající z použití nebo existence válečných nástrojů bez ohledu na to, zda byl vyhlášen válečný stav či nikoli,
 - stávka, výluka, vzpoura, drancování, politické násilnosti nebo jiné občanské nepokoje a sabotáž,
 - konfiskace, odejmutí, zabavení a jiné zásahy z úřední moci,
 - zpronevěra,
 - nedostatečný počet členů oprávněné posádky, nedostatečné nebo neodpovídající zkušenosti vůdce plavidla, členů oprávněné posádky,
 - nevhodný anebo nepojízdný stav plavidla, vč. nedostatečného vybavení plavidla,
 - závada, způsobená konstrukční vadou plavidla, vadný materiál, použitý na bezprostředně postižených dílech, zničení nebo poškození zbývajících pojištěných věcí nebo jejich částí jako bezprostředního následku těchto vad.
- 6.2 **Nebylo-li ujednáno jinak, z pojištění jsou dále vyloučeny škody vzniklé:**
- obvyklými povětrnostními vlivy, jakož i korozí, oxidací, rezavěním, kavitací, stárnutím, opotřebením, hnilobou, hmyzem, krysami, myšmi apod.,
 - jadernou energií a radioaktivitou, případně nebezpečím bezprostředně s tím souvisejícím,
 - na laku, vzniklé poškrábáním, odřením laku, skel, plastových částí, pokud zároveň nedošlo k jiné škodě, která je předmětem pojistného plnění,
 - porušením zákonných nebo úředních předpisů, porušením nařízení ze strany majitele plavidla, správce přístavu, stejně jako škody z úředních nebo soudních nařízení nebo jejich výkonu,
 - chybným vyvázáním plavidla, chybným zakotvením, ponecháním (odstavením) plavidla bez posádky na otevřeném pobřeží, jakož i nedostatečným zabezpečením plavidla proti jeho odcizení,
 - z důvodu nevhodnosti dopravního prostředku, popř. skladovacích prostor,
 - během přepravy neodbornou nakládkou nebo upevněním nebo nedostatečným zajištěním proti sejmutí, nebyly-li tyto úkony provedeny osobou odborně zdatnou,
 - pohřešování, s výjimkou rizika odcizení dle článku 4, odst. 4.1, písm.b),
 - během užití pojištěného plavidla k jiným než rekreačním či sportovním účelům, včetně jakýchkoli organizovaných i neorganizovaných soutěží a akcí podobného charakteru,
- 6.3 **Z rozsahu pojistné ochrany jsou rovněž vyloučeny nepřímé škody všeho druhu.**
- 6.4 **Výčet výluk, uvedených v tomto článku pojistných podmínek, nemusí být úplný. Výluky či omezení pojistného plnění se mohou vyskytovat i na jiných místech v těchto a ostatních pojistných podmínkách, případně ve smluvních ujednáních, které tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy anebo přímo v textu samotné pojistné smlouvy.**

Článek 7 Pojistné plnění, limit pojistného plnění, spoluúčast

- 7.1 V případě vzniku pojistné události podle článku 4, odst. 4.3 těchto pojistných podmínek poskytne pojistitel pojistné plnění do výše kauce, uvedeně v pojistné smlouvě, kterou pojistník (případně pojištěný) složil ve prospěch vlastníka či pronajímatele plavidla. Tato

horní hranice pojistného plnění je maximálním limitem plnění z pojištění pro jednu a všechny pojistné události, nastalé v průběhu sjednané pojistné doby.

7.2 **Limit pojistného plnění pro pojištění nebezpečí vandalismu je omezen částkou Kč 50.000,-.**

- 7.3 Spoluúčastí se rozumí částka, uvedená v pojistné smlouvě, kterou se pojištěný (případně jiná oprávněná osoba) podílí na plnění z každé pojistné události.
- 7.4 Pojistné plnění je splatné do 15 dnů po skončení šetření nutného ke zjištění rozsahu povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění. Nelze-li však ukončit šetření nutná ke zjištění pojistné události, rozsahu pojistného plnění nebo zjištění osoby oprávněné přijmout pojistné plnění do tří měsíců ode dne oznámení (zejména dojde-li k úřednímu vyšetřování vedenému proti pojistníkovi, pojištěnému, vůdci plavidla nebo některému z posádky pojištěného plavidla v souvislosti se vznikem škodné události), pojistitel oznamovateli sdělí, proč nelze šetření ukončit.

Článek 8 Obecné povinnosti pojistníka a pojištěného, povinnosti pojistníka, pojištěného, případně jiné oprávněné osoby při vzniku škodné události

- 8.1 Kromě povinností, uložených příslušnými právními předpisy je pojistník nebo pojištěný povinen:
- vést řádně lodní deník,
 - při plavbě po moři nebo po vodních cestách mimo ČR provádět příslušná navigační měření, meteorologická pozorování.
- 8.2 Povinnosti pojistníka, pojištěného, případně jiné oprávněné osoby při vzniku škodné události:
- 8.2.1 V souvislosti s hrozící či již s nastalou pojistnou událostí je pojistník, pojištěný či jiná oprávněná osoba povinna vyvinout veškeré úsilí, aby škoda nenastala, případně aby vzniklá škoda byla co nejmenší. Dovolují-li to okolnosti, je tato osoba povinna vyžádat si pokyny pojistitele a postupovat v souladu s nimi.
- 8.2.2 Před zahájením obnovy provozu po vzniku škodné události je pojistník, pojištěný či jiná oprávněná osoba povinna dát pojistiteli příležitost k prohlídce poškozeného plavidla nebo jeho části či součásti, je-li to možné a ekonomicky účelné.
- 8.2.3 Ten, kdo se pokládá za oprávněnou osobu, je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala pojistná událost a dále postupovat dle článku 7, odst. 7.4 a 7.5 UCZ/14.
- 8.2.4 Pojistník, pojištěný či jiná oprávněná osoba je povinna poskytnout všechny informace a předložit všechny doklady, které jsou nutné ke zjištění příčiny vzniku pojistné události a rozsahu povinnosti pojistitele plnit. Těmito doklady jsou zejména:
- kopie smlouvy o pronájmu plavidla,
 - doklad o úhradě sjednané kauce,
 - seznam posádky plavidla,
 - protokol o původu, příčině a rozsahu škody vč. zápisu z lodního deníku,
 - jména, adresy případných zúčastněných osob a svědků,
 - adresa, číslo spisu vedeného policií, popř. správou přístavu,
 - zápis o poškození a posouzení rozsahu škody včetně fotodokumentace,
 - vyčíslení škody, faktura za opravu poškozené věci včetně rozpisu práce a materiálů.
- 8.2.5 Pojistník, pojištěný či jiná oprávněná osoba je povinna ohlásit neprodleně nejbližší policejní stanici, popř. příslušné přístavní správě škodu způsobenou požárem, výbuchem, odcizením a uvést údaje o poškozených, popř. odcizených věcech.

- 8.2.6 Poruší-li pojistník, pojištěný či jiná oprávněná osoba některou z povinností uvedených v těchto pojistných podmínkách, pojistných podmínkách UCZ/14 nebo v pojistné smlouvě, má pojistitel právo pojistné plnění snížit úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinnosti plnit.

- 8.2.7 Vzniklo-li pojistníkovi, pojištěnému, případně jiné oprávněné osobě

právo na náhradu škody vůči třetím osobám, přechází toto právo na pojistitele po té, co poskytl oprávněné osobě pojistné plnění. Vzdá-li se tato oprávněná osoba svého práva vůči třetí osobě nebo neuplatní-li své práva k zajištění tohoto nároku a neumožní tak přechod práva na pojistitele, má pojistitel právo snížit pojistné plnění o částku, kterou by jinak mohl získat. Poskytl-li již pojistitel pojistné plnění, má právo na náhradu až do výše této částky.

Článek 9 Výklad pojmů

- (1) Havárie**
Poškození nebo zničení plavidla nárazem na nepohyblivou překážku nebo střetem s pohybujícím se objektem, ztroskotáním či potopením.
- (2) Kauce**
Peněžitá částka v CZK (EUR či jiné měně, zveřejňovaná v devizových kurzech ČNB), kterou je pojištěný povinen složit při pronájmu plavidla jako kauci pronajímateli pro úhradu případné škody, vzniklé v době nájmu plavidla pojištěným.
- (3) Kavítace**
Mechanické poškození věci/materiálu (destrukce nebo zhroucení) způsobené podtlakem při prudkém vyrovnání tlaků směrem dovnitř jako následek lokálním poklesu tlaku, který byl zapříčiněn vznikem dutin v kapalně.
- (4) Malé plavidlo**
Loď, jejíž délka nepřesahuje 20 m, která není určena nebo používána k vlečení, tažení nebo vedení ve svázané sestavě plavidel, není používána k přepravě více než 12-ti osob a současně není převozní lodí.
- (5) Odcizení**
Odcizením se pro účely těchto pojistných podmínek rozumí krádež plavidla za podmínek, níže uvedených, krádež vloupáním do plavidla a krádež loupežným přepadením.
Krádeží plavidla se rozumí neoprávněné zmocnění se plavidla nebo jeho vnější části v úmyslu s plavidlem nebo jeho částí trvale nebo přechodně nakládat za podmínky, že plavidlo bylo v době škodné události řádně zajištěno proti odcizení ochranným zabezpečením. Za ochranné zabezpečení se přitom považuje zajištění plavidla maximálně přiměřené okolnostem a technickým možnostem (uložení plavidla na souši v uzamčeném prostoru, uzamknutí plavidla k jinému nepřemístitelnému předmětu, apod).
Krádeží vloupáním do plavidla se rozumí přivlastnění si věci pachatel tím, že se jí pachatel zmocní prokazatelným překonáním ochranného zabezpečení, tj. vniknutím do plavidla prokazatelně pomocí nástrojů jiných, než určených k řádnému otevření, vniknutím do plavidla pomocí klíčů, jichž se pachatel zmocnil krádeží vloupáním anebo loupežným přepadením.
Loupežným přepadením se rozumí přivlastnění si věci tak, že pachatel použil proti pojištěnému, jeho zástupci nebo jiné osobě pověřené pojištěným prokázané násilí předcházející zmocnění se pojištěné věci anebo tak, že pachatel využil náhlé fyzické nebo psychické tísně pojištěného, jeho zástupce nebo jiné osoby pověřené pojištěným, ke které došlo úrazem (nikoli však v příčinné souvislosti s požitím alkoholu, drogy nebo jiné omamné či návykové látky či zneužití léků).
- (6) Pád stromů, stožárů a jiných předmětů**
Pád věci/předmětu, které není součástí plavidla, na toto plavidlo nebo jeho část; za pád předmětu je považován pohyb mající znaky volného pádu.
- (7) Posádka plavidla**
Osoby, které jsou přítomny na plavidle se souhlasem pojištěné osoby.
- (8) Povodeň**
Zaplavení pozemku v místě pojištění a jeho bezprostředním okolí vystoupáním stojatého nebo tekoucího povrchového vodstva z břehů.

- (9) Požár**
Oheň, který vznikl nebo se vlastní silou rozšířil mimo určené ohniště. Za škodu způsobenou požárem se nepovažuje zkrat elektrického vedení, i když je provázen světelným projevem a působením tepla, pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil.
- (10) Pronajímatel plavidla**
Charterová společnost (či jiná společnost podobného typu), pronajímající za úplaty plavidla.
- (11) Rekreační jachta**
je plavidlo, jehož délka trupu přesahuje 2,5 m a nepřesahuje 24 m, je vybavena plachtami nebo motorem a je určena k plavbě pro sportovní nebo rekreační účely.
- (12) Sesuv půdy, zřícení skal a zeminy**
Pohyb hornin z vyšších úrovní svahu do nižších, ke kterým dojde v důsledku ztráty stability svahu působením přírodních sil nebo lidské činnosti. Sesuvem půdy není klesání zemského povrchu do středu Země, ať již v důsledku přírodních sil či lidské činnosti, které je považováno za pokles půdy.
- (13) Oprávněná posádka plavidla**
Spolupojištěné osoby, které jsou přítomny na plavidle spolu s pojištěným a zároveň mají příslušné oprávnění k plavbě (obecně uznávaný doklad o kvalifikaci k plavbě s rekreačním plavidlem).
- (14) Úder blesku**
Bezprostřední přechod blesku s destruktivními účinky na pojištěnou věc. Za škodu způsobenou bezprostředně úderem blesku se nepovažuje škoda vzniklá v průběhu bouře na elektrických nebo elektronických zařízeních přepětím.
- (15) Vandalismus**
Úmyslné poškození nebo zničení plavidla osobou odlišnou od pojistníka a pojištěného, spolupojištěných osob, osob jim příbuzných, žijících s nimi ve společné domácnosti, případně osob jim jinak blízkých.
- (16) Vichřice**
Proudění vzduchu dosahující v místě pojištění rychlosti minimálně 75 km za hodinu. Nemůže-li být rychlost proudění vzduchu zjištěna, poskytne pojistitel pojistné plnění za škodu způsobenou vichřicí, pokud pojištěný prokáže, že pohyb vzduchu v okolí místa pojištění způsobil škody na budovách nebo na věcech stejně odolných v bezvadném stavu.
- (17) Výbuch**
Náhlý projev roztažnosti plynů nebo par navenek. Výbuchem tlakové nádoby trvale naplněné stlačenou párou nebo plynem se rozumí narušení její stěny v takovém rozsahu, že dojde k náhlému vyrovnání tlaku uvnitř a vně nádoby. Za výbuch dle těchto pojistných podmínek se nepovažuje škoda způsobené podtlakem.
- (18) Výbuch sopky**
Náhlé uvolnění tlaku způsobené porušením zemské vrstvy spojené s vyléváním lávy, uvolňováním popela nebo jiných materiálů a plynů.
- (19) Záplava**
Dočasné vytvoření vodní hladiny na pozemku v místě pojištění a jeho bezprostředním okolí vlivem atmosférických srážek.
- (20) Zemětřesení**
Přírodními vlivy způsobené otřesy zemského povrchu, vyvolané geofyzikálními procesy v zemském nitru. Zemětřesení platí za prokázané, pokud pojištěný předloží důkaz o tom, že v místě pojištění zemětřesení dosáhlo minimálně 6. stupně makroseizmické stupnice EMS-98.

Článek 10 Závěrečná ustanovení

Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1.3. 2014.